



Luzern, 28. November 2014
Projekt STEP AS 2030

Bundesamt für Verkehr BAV
Herr Peter Füglistaler
3003 Bern

STEP Ausbauschritt 2030 (STEP AS 2030) Angebotskonzept Planungsregion Zentralschweiz

Sehr geehrter Herr Füglistaler, geschätzter Peter

Beiliegend erhalten Sie das von den zuständigen Zentralschweizer Regierungsräten am 14. November 2014 frei gegebene "Angebotskonzept STEP Ausbauschritt 2030" inkl. Beilagen. Der Inhalt orientiert sich an den Vorgaben, wie sie im Leitfaden "Dokumentation Planungsgrundlagen STEP Ausbauschritt 2030" vom April 2014 definiert worden sind.

Die Zentralschweizer Konferenz der kantonalen Direktoren des öffentlichen Verkehrs setzt sich dafür ein, dass das Angebot des öffentlichen Verkehrs auf der Schiene die dynamische Entwicklung der Zentralschweiz und die Ziele der Raumplanung unterstützt. Die Zentralschweiz wurde bei den bisherigen Ausbauschritten wie beispielsweise bei der zukünftigen Entwicklung Bahninfrastruktur 2020 (ZEB) wenig berücksichtigt, obwohl die Region eine beachtliche Entwicklung hinter und vor sich hat. Deshalb soll die Zentralschweiz nun vom Ausbauschritt 2030 substantiell profitieren. Das eingereichte Angebotskonzept enthält unter anderem mehr Bahnverbindungen auf den Hauptentwicklungsachsen, insbesondere auf dem Abschnitt Zürich-Zug-Luzern-Sursee. Weiter setzt das Konzept auf mehr Durchmesserlinien, welche die nationalen sowie regionalen Zentren noch besser miteinander verbinden und die Kapazität erhöhen. So sollen beispielsweise die heutigen Linien auf der Achse Bern-Zofingen-Sursee-Luzern-Zug-Zürich miteinander verbunden werden, was den Fahrgästen viele neue Direktverbindungen eröffnet (z.B. Sursee-Zürich oder Rontal-Bern). Mit der Verdichtung der S-Bahn zu Hauptverkehrszeiten umfasst das Angebotskonzept auch notwendige Ausbauten Richtung Obwalden und Nidwalden. Im Kanton Schwyz sollen die durch ZEB und die 4. Teilergänzung S-Bahn Zürich entstandenen Angebotsnachteile eliminiert werden. Im Weiteren sollen die Kantone Uri und Schwyz den Regionalverkehr passend zum Nord-/Südverkehr mit den neuen Basistunnels optimieren. In der ganzen Zentralschweiz wird zudem eine Systematisierung der Angebote angestrebt. Dies bedeutet in der Regel mindestens den Halbstundentakt, bei entsprechender Nachfrage auch dichtere Takte. Dies in aller Kürze unser Angebotskonzept. Sie finden die Forderungen der Planungsregion Zentralschweiz übersichtlich auf Berichtsseite 3, ausführlicher im Kapitel 3 "Kurzfassung/Fazit".

Sie haben betont, dass die nun schweizweiten und von verschiedenen Verkehrseinheiten eingereichten Konzepte in mehreren Iterationsschritten zu einem ganzheitlichen, finanzierbaren, minutenscharfen Gesamtkonzept iteriert werden. Daraus werden dann anschliessend Infrastrukturmassnahmen abgeleitet und 2018 den nationalen Parlamenten zum Entscheid vorgelegt. Bitte beziehen Sie die Planungsregion Zentralschweiz bei diesen Iterationsschritten eng ein, damit wir Ihr Vorgehen nachvollziehen können - so steigt unsere Akzeptanz merklich.

Wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit!

Freundliche Grüsse



Daniel Meier
Geschäftsführer



Roman Steffen
Projektleiter Verkehrsplanung
Direktwahl +41 228 47 26
roman.steffen@vvl.ch

Beilagen:

- Angebotskonzept STEP Ausbauschnitt 2030 inkl. Anhang 1-3, PR ZCH vom 27. Nov. 2014
- Beilage 1: Bericht vertiefte Analysen der EVU zum Angebotskonzept vom 27. Nov. 2014
- Beilage 2: Bericht Verkehrsprognosen von Privatbahnen, Teil 1: Zentralbahn vom 17. Sept. 2014
- Beilage 3: Bericht Verkehrsprognosen von Privatbahnen, Teil 2: Matterhorn Gotthard Bahn vom 10. Okt. 2014
- Beilage 4: Bericht vertiefte Analysen Ausserschwyz/March, Kanton Schwyz vom 23. Okt. 2014

Kopie per Mail an:

- Verkehrsverbund Luzern, Seidenhofstrasse 2, 6002 Luzern
- Amt für öffentlichen Verkehr Kanton Zug, Aabachstrasse 5, 6301 Zug
- Amt für öffentlichen Verkehr Kanton Schwyz, Postfach 1250, 6431 Schwyz
- Fachstelle öffentlicher Verkehr Kanton Nidwalden, Buochserstrasse 1, 6371 Stans
- Fachstelle öffentlicher Verkehr, Kanton Obwalden, St. Antonistrasse 4, 6061 Sarnen
- Amt für Raumentwicklung und Verkehr, Kanton Obwalden, Flüelistrasse 3, 6061 Sarnen
- Amt für öffentlicher Verkehr Kanton Uri, Klausenstrasse 4, 6460 Altdorf
- An Kontaktpersonen der an die Planungsregion Zentralschweiz angrenzende Planungsregionen